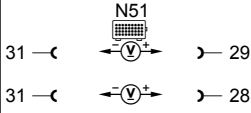
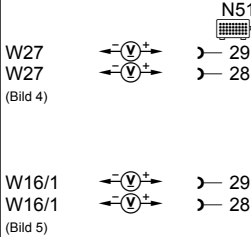

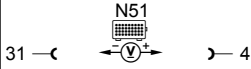
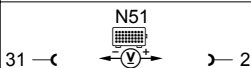
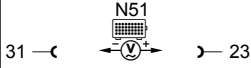
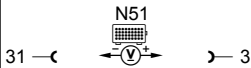

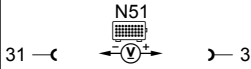
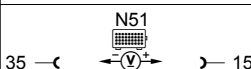
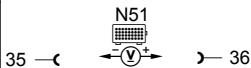





	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	I9 2 I	<b>Steuergerät ADS, Federung (N51)</b> Spannungsversorgung Klemme 87 SA		Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	1.1 <b>Typ 129</b> W27 Masse Halter Modulbox (Bild 4) <b>Typ 140</b> W15 Masse Federdom rechts (Bild 3) Leitungen
1.1		Spannungsversorgung vom Grundmodul (GM, N16/1)		Zündung: <b>EIN</b>  <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> Typ 129  <b>Hinweis zu Prüfanschluß:</b> Typ 140	11-14 V	Sicherung (F3) am Grundmodul (GM, N16/1) 1.1 23 Leitungen

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2.0		<b>Spannung Klemme 61</b>		Zündung: <b>EIN</b>  Motor: <b>Im Leerlauf</b>	<1 V  11-14 V	Leitungen Generator (G2)
3.0		<b>Diagnoseausgang</b>		Zündung: <b>EIN</b>	10-14 V	Leitungen Steuergerät ADS, Federung (N51)
4.0	I2	<b>Raddrehzahlssignal vorn</b> (Typ 140 rechts, Typ 129 links)		Fahrzeug vorn anheben, Zündung: <b>EIN</b> , Rad vorn rechts (Typ140) bzw. links (Typ129) von Hand drehen (ca. 1/s)	>3 V	Register 5.2 23 bzw. Register 6.2 23 Leitungen Steuergerät ADS, Federung (N51)
5.0	I8	<b>Warnleuchte ADS, Federung (A1e27)</b>		Zündung: <b>EIN</b>  Motor: <b>Im Leerlauf</b>	A1e27: <b>EIN</b> <1 V  A1e27: <b>AUS</b> 11-14 V	Leitungen 5.1 Steuergerät ADS, Federung (N51)  Fehlerspeicher auslesen 12 Leitungen N51





		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
5.1		Warnleuchte ADS, Federung (A1e27)		Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Leitungen A1e27
6.0	4	<b>Beschleunigungsaufnehmer Rad (B24/1)</b> Spannungsversorgung		Zündung: <b>EIN</b>	4,75-5,25 V	Leitungen B24/1 Steuergerät ADS, Federung (N51)
		Sensorsignal im Ruhezustand		Zündung: <b>EIN</b>	2,35-2,65 V	Leitungen B24/1 N51

		Sensorsignal dynamisch	35 —  — 36	Zündung: <b>EIN</b> Fahrzeug vorne rechts kräftig von Hand bewegen	>1 mV  <b>Hinweis</b> Wert ändert sich mit der Bewe- gung. Wert kann nur durch Meß- gerät mit mV Anzeige ermittelt werden	B24/1 N51
--	--	------------------------	--	--	--	--------------




## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung



		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
7.0	3	<b>Beschleunigungsauf- nehmer Aufbau (B24)</b> Spannungsversorgung	39 —  — 16	Zündung: <b>EIN</b>	4,75-5,25 V	Leitungen B24 Steuergerät ADS, Federung (N51)
		Sensorsignal im Ruhezustand	39 —  — 38	Zündung: <b>EIN</b>	2,35-2,65 V	Leitungen B24 N51
		Sensorsignal dynamisch	39 —  — 38	Zündung: <b>EIN</b> Fahrzeug vorne links kräftig von Hand bewegen.	>5 mV  <b>Hinweis</b> Wert ändert sich mit der Bewe- gung. Wert kann nur durch Meß- gerät mit mV Anzeige ermittelt werden.	B24 N51

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung



		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
8.0	17	<b>Bei : Nur Typ 140</b>  <b>Sensor Beladungszustand</b>	8 —  — 6	Zündung: <b>EIN</b>	4,75-5,25 V	Leitungen N51/1 (Bild 8) Steuergerät ADS, Federung (N51)
		<b>(N51/1)</b> Spannungsversorgung				
		Sensorsignal (unbeladen)	8 —  — 7	Zündung: <b>EIN</b>	<1,5 V	Leitungen N51/1
		Sensorsignal dynamisch (beladen)	8 —  — 7	Zündung: <b>EIN</b> Beladung im Kofferraum >80 kg	Spannungs- anstieg >10 mV  <b>Hinweis</b> Wert ändert sich mit der Zuladung	N51/1

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung




		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
9.0	5 20	<b>Lenkwinkelsensor (N49)</b> Signal	31 —  — 1	Zündung: <b>EIN</b>	>3 V	Leitungen 9.1 Steuergerät ADS, Federung (N51)
9.1		Lenkwinkelsensor (N49)	31 —  — 1	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen Zündung: <b>EIN</b>	>3 V	Leitungen 9.2 9.3 N49

9.2		Spannungsversorgung Klemme 30	2 —  — 4	Zündung: <b>AUS</b> Steckverbindung N49x1 trennen	11-14 V	Leitungen
9.3		Spannungsversorgung Klemme 87	2 —  — 3	Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Leitungen





## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

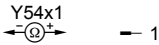
		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.0	I4	Lenkwinkelsensor Initialisierung		Motor: <b>Im Leerlauf</b> Lenkrad vom rechten zum linken Anschlag drehen	Warnleuchte ADS, Federung (A1e27) erlischt	9.0
11.0	I5 22	Schalter Komfort/Sport (S45/1)	31 —  — 26	Motor: <b>Im Leerlauf</b> S45/ 1 in Stellung: <b>Komfort</b> gedrückt halten  <b>Ruhestellung</b>	11-14 V Funktionsan- zeige (S45 / 1) <b>AUS</b>  <1 V Funktionsan- zeige (S45 / 1) <b>AUS</b>	11.1 Leitungen Steuergerät ADS, Federung (N51)

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung


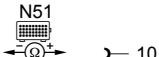
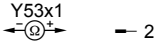
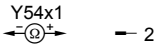
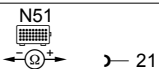
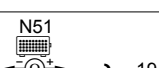
		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[11.0]	I5 22	Schalter Komfort/Sport (S45/ 1)	31 —  — 25	S45/ 1 in Stellung: <b>Sport</b> gedrückt halten  <b>Ruhestellung</b>  <b>Komfort</b> kurz drücken	11-14 V Funktionsan- zeige (S45 / 1) <b>EIN</b>  11-14 V Funktionsan- zeige (S45 / 1) <b>EIN</b>  Funktionsan- zeige (S45 / 1) <b>AUS</b>	Leitungen 11.1 N51
11.1		Schalter Komfort/Sport (S45/ 1) Komfort	28 —  — 26	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen S45/ 1 in Stellung: <b>Komfort</b> gedrückt halten  <b>Ruhestellung</b>	<1  >20 k	Leitungen S45/ 1 11.2

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung


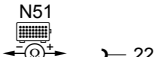
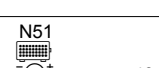


		Prüfungsbereich	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
11.2		Schalter Komfort/Sport (S45/ 1) Sport	28 —  — 25	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen S45/ 1 in Stellung: <b>Sport</b> gedrückt halten  <b>Ruhestellung</b>	<1  >20 k	Leitungen S45/ 1
12.0	8	Magnetventile Hinterachse 1 (Y53y1/Y54y1)	30 —  — 9	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	5-8	12.1 12.2 Leitungen
12.1		Magnetventil (Y53y1)	3 —  — 1	Steckverbindung (Y53x1, Bild 8 bzw. 12) trennen	10-16	Leitungen Y53y1

12.2		Magnetventil (Y54y1)	3 —  1	Steckverbindung (Y54x1, Bild 9 bzw. 12) trennen	10-16	Leitungen Y54y1
------	--	----------------------	--	---	-------	-----------------


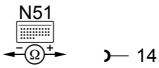
## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung



		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
13.0	9	<b>Magnetventile Hinterachse 2 (Y53y2/Y54y2)</b>	30 —  10	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	5-8	13.1 13.2 Leitungen
13.1		Magnetventil (Y53y2)	3 —  2	Steckverbindung (Y53x1, Bild 8 bzw. 12) trennen	10-16	Leitungen Y53y2
13.2		Magnetventil (Y54y2)	3 —  2	Steckverbindung (Y54x1, Bild 9 bzw. 12) trennen	10-16	Leitungen Y54y2
14.0	6	<b>Magnetventil Vorderachse 1 (Y51y1) links</b>	20 —  21	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	10-16	Leitungen Y51y1
15.0	7	<b>Magnetventil Vorderachse 2 (Y51y2) links</b>	20 —  19	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	10-16	Leitungen Y51y2

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung




		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
16.0	6	<b>Magnetventil Vorderachse 1 (Y52y1) rechts</b>	41 —  22	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	10-16	Leitungen Y52y1
17.0	7	<b>Magnetventil Vorderachse 2 (Y52y2) rechts</b>	41 —  40	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	10-16	Leitungen Y52y2
18.0	13	<b>Bei : Nur Typ 129</b> <b>Schalter Ölstand Niveau regulierung (S44)</b> Ansteuerung	31 —  14	Ölstand zwischen "max und min" Zündung: <b>EIN</b>	11-14 V	Undichtheit ermitteln, ggf. Öl nachfüllen  5.1 Steuergerät ADS, Federung (N51)
18.1		Leitungen	31 —  14	Elektrische Kupplung am Schalter Ölstand Niveau regulierung (S44) abziehen  Buchse 1 und 2 an der elektrischen Kupplung überbrücken	<1 V	Leitungen

## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung






		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
18.2		Innenwiderstand	31 —  14	Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen	> 20 k	Leitungen Schalter Ölstand Niveauregulierung (S44)

19.0	I6	Bei : Nur Typ 129  <b>Schalter Niveauregulierung (S77)</b> Schaltkreis	 	<p>Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen Motor: <b>Im Leerlauf</b> S77 in Stellung: <b>Niveau normal</b> gedrückt halten</p> <p>S77 in Stellung: <b>Ruhestellung</b></p> <p>S77 in Stellung: <b>Niveau hoch</b> gedrückt halten</p> <p>S77 in Stellung: <b>Niveau normal</b> kurz drücken</p> <p>S77 in <b>Ruhestellung</b></p>	<p>11-14 V Funktionsan- zeige im S77: <b>AUS</b></p> <p>&lt;1 V Funktionsan- zeige (S77) <b>AUS</b></p> <p>11-14 V Funktionsan- zeige (S77) <b>EIN</b></p> <p>Funktionsan- zeige (S77) <b>AUS</b></p> <p>&lt;1 V</p>	<p>19.1 Leitungen S77 N51</p> <p>Leitungen S77</p> <p>19.2 Leitungen S77 N51</p> <p>Leitungen S77</p> <p>Leitungen S77</p>
------	----	---	---	--	--	--




## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
19.1	Innenwiderstand (Stellung normal)		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen S77 in Stellung: <b>Niveau normal</b> gedrückt halten</p> <p><b>Ruhestellung</b></p>	<p>&lt;1</p> <p>&gt;20 k</p>	<p>Leitungen S77 Steckverbindung ABS, Federung vorne/ hinten 8polig (X33 /6)</p> <p>Leitungen S77</p>
19.2	Innenwiderstand (Stellung hoch)		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen S77 in Stellung: <b>Niveau hoch</b> gedrückt halten</p> <p><b>Ruhestellung</b></p>	<p>&lt;1</p> <p>&gt;20 k</p>	Leitungen S77



## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
20.0	I0  <b>Bei : Nur Typ 129</b>  <b>Steuerventil Niveaustellung, Ventil senken (Y36y2)</b>		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen</p>	10-17	Leitungen Steuerventil Niveaustellung (Y36)
21.0	I1  <b>Bei : Nur Typ 129</b>  <b>Steuerventil Niveaustellung, Ventil heben (Y36y1)</b>		<p>Zündung: <b>AUS</b> Steuergerät ADS, Federung (N51) abziehen</p>	10-17	Leitungen Steuerventil Niveaustellung (Y36)
22.0	  <b>Bei : Nur Typ 129</b>  <b>Sperrventil Niveaustellung (Y37)</b> Ansteuerung		<p>Stecker vom Y37 trennen Zündung: <b>EIN</b></p>	11-14 V	Leitungen 1.1 23
22.1	Innenwiderstand		Zündung: <b>AUS</b>	10-25	Y37



## Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
22.0		<p><b>Bei : Nur Typ 129</b></p> <p><b>Geschwindigkeitsabhängige Niveaueinstellung</b></p> <p>ABS-Geschwindigkeitssignal</p> <p>Geschwindigkeitssignal 45 km/h (Niveau hoch)</p>	<p>31 —  23</p> <p>31 —  23</p>	<p>Kein Fehler im Steuergerät ADS, Federung (N51) gespeichert. Niveaueinstellung geprüft</p> <p>Zündung: <b>EIN</b> Rad vorn links so drehen, daß Sollwert angezeigt wird. Rad nicht mehr verdrehen (<b>Radstellung darf während der Prüfung nicht verändert werden</b>) . Multimeter abschließen</p> <p>Motor: <b>Im Leerlauf</b> Schalter Niveauregulierung (S77) in Stellung: <b>Niveau hoch</b> Funktionsgenerator anschließen ( 22 Bild 3). Spannungsamplitude auf 8 V stellen Frequenz f=600 Hz (Bereich 1 kHz)</p>	<p>&lt;1 V</p> <p>Fahrzeug hat erhöhtes Niveau (sichtbar an den Niveauregler Hebeln)</p>	<p>Steuergerät ABS bzw. ASR (N30 bzw. N30' 1, Bild5)</p> <p>N51</p>

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[22.0]		<p>Geschwindigkeitssignal 50 km/h (Niveau normal)</p> <p>Geschwindigkeitssignal 45 km/h (Niveau hoch)</p>	<p>31 —  23</p>	<p>Frequenz von f=600 Hz langsam auf f=730 Hz erhöhen</p> <p>Frequenz von f=730 Hz langsam auf f=600 Hz reduzieren</p>	<p>Fahrzeug muß bei f 693 Hz auf <b>Niveau normal</b> absinken.</p> <p>Kontrolle über die Niveauregler-Hebel</p> <p>Fahrzeug muß bei f 640 Hz auf <b>Niveau hoch</b> ansteigen.</p> <p>Kontrolle über Niveauregler-Hebel</p>	<p>Steuergerät ADS, Federung (N51)</p> <p>N51</p>

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

		Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[22.0]				<p>Motor: <b>AUS</b></p> <p> Das externe Einspeisen des Geschwindigkeitssignales erzeugt eine Fehlermeldung im Steuergerät Verdeckbetätigung (N52). Fehler mittels Impulszähler bzw. HHT löschen</p>		

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung

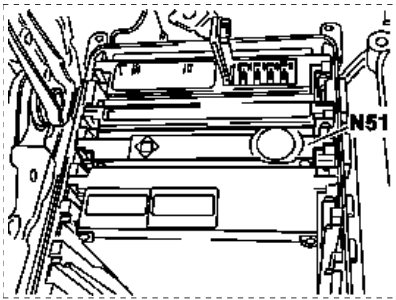


Bild 1

Typ 140

N16/1 Grundmodul (GM)  
N51 Steuergerät ADS, Federung

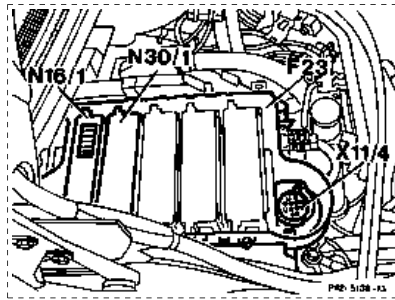


Bild 2

Typ 129

N16/1 Grundmodul (GM)  
X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)

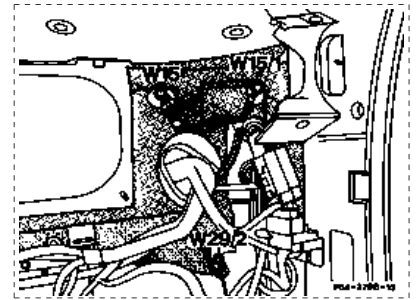


Bild 3

Typ 140

W15 Masse, Leistungsmasse, Elektronik (Fußraum rechts)

## Prüfprogramm - Elektrik

## Prüfung

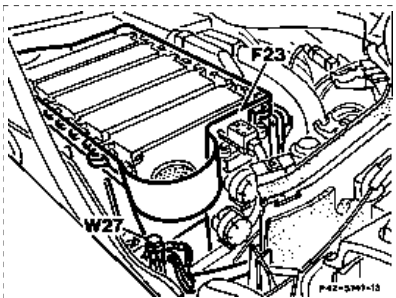


Bild 4

Typ 129

F23 Modulbox  
W27 Masse Halter Modulbox

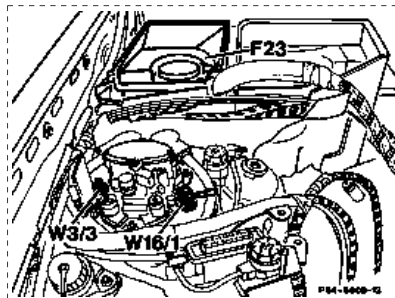


Bild 5

Typ 140

W16/1 Masse Federdom rechts

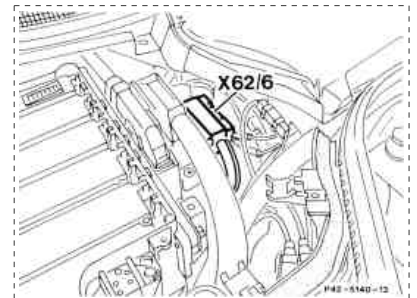


Bild 6

Typ 129

X62/6 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts, (Aggregaterraum)

## Prüfprogramm - Elektrik

## Prüfung

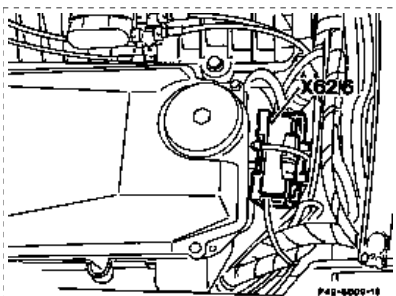


Bild 7

Typ 140

X62/6 Steckverbindung Vorderachse-Verteiler rechts, (Aggregaterraum)

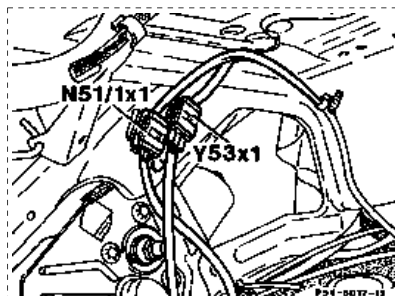


Bild 8

Typ 140

Y53x1 Steckverbindung Dämpfventil Hinterachse links  
N51/1x1 Steckverbindung Sensor Beladungszustand (Anordnung im Kofferraum links)

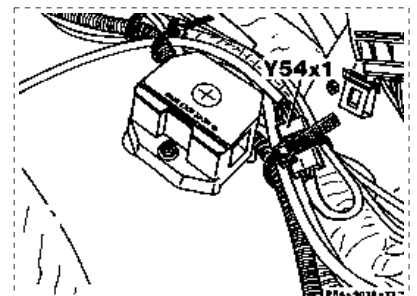


Bild 9

Typ 140

Y54x1 Steckverbindung Dämpfventil Hinterachse rechts (Anordnung im Kofferraum rechts)

## Prüfprogramm - Elektrik

## Prüfung

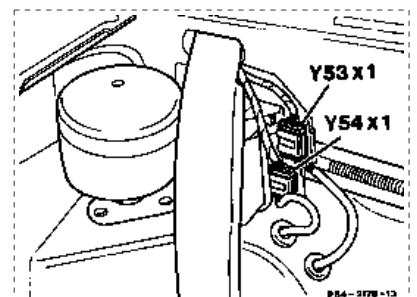
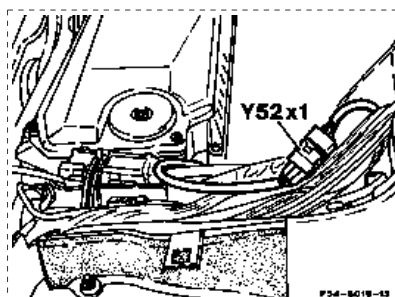
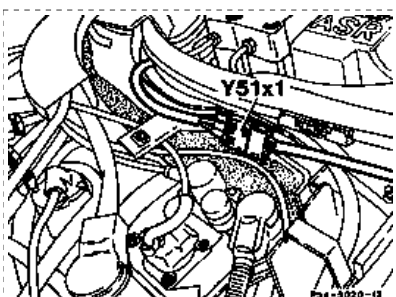


Bild 10

**Typ 140**  
Y51x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse links

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung**

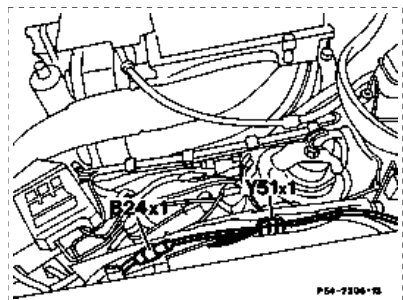


Bild 13

**Typ 129**  
Y51x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse links

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung**

**Belegung an Kupplung für Steuergerät ADS (N51)**

Bild 15

F23	Modulbox	19
1	Signal Lenkwinkelsensor (N49)	20
2	Diagnose (Ausgang)	21
3	Warnleuchte ADS (A1e27)	22
4	Klemme 61	23
5	-	
6	Sensor Beladungszustand N15/1 ( + )	
7	Signal Sensor Beladungszustand (N15/1)	
8	Sensor Beladungszustand N15/1 ( - )	
9	Magnetventile Hinterachse 1 Y53y1, Y54y1 ( + )	
10	Magnetventile Hinterachse 2 Y53y2, Y54y2 ( + )	
11-13	-	
14	<b>Typ 129</b> Schalter Ölstand Niveauregulierung (S44)	
15	Beschleunigungsaufnehmer Rad B24/1 ( + )	
16	Beschleunigungsaufnehmer Aufbau B24 ( + )	
17	<b>Typ 129</b> Steuerventil Niveaueinstellung Y36y2 (senken)	
18	<b>Typ 129</b> Steuerventil Niveaueinstellung Y36y1 (heben)	

Bild 11

**Typ 140**  
Y52x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse rechts

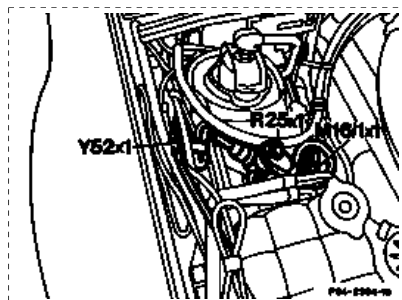
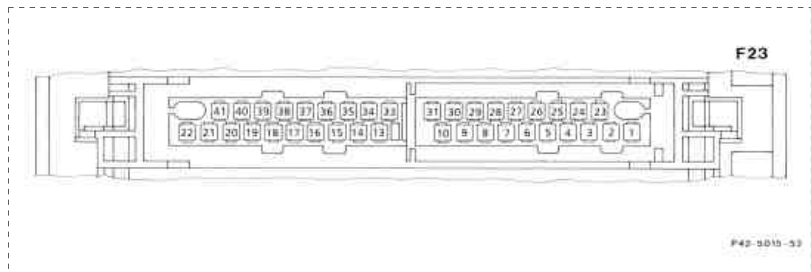


Bild 14

**Typ 129**  
Y52x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse rechts

Bild 12

**Typ 129**  
Y53x1 Steckverbindung Dämpfventil Hinterachse links  
Y54x1 Steckverbindung Dämpfventil Hinterachse rechts



19	Magnetventil Vorderachse 2 Y51y2 links ( + )	32-34	-
20	Magnetventile Vorderachse links Y51y1, Y51y2 ( - )	35	Beschleunigungsaufnehmer Rad B24/1 ( - )
21	Magnetventil Vorderachse 2 Y51y1 links ( + )	36	Signal Beschleunigungsaufnehmer Rad B24/1
22	Magnetventil Vorderachse 1 Y51y1 rechts ( + )	37	<b>Typ 129</b> Standventil Niveaueinstellung Y36 ( + )
23	<b>Typ 129</b> Aufbereitetes Raddrehzahlsignal vorn links vom Steuergerät ABS bzw. ASR (N30, N30/1)	38	Signal Beschleunigungsaufnehmer Aufbau B24/1
	<b>Typ 140</b> Aufbereitetes Raddrehzahlsignal vorn rechts vom Steuergerät ABS bzw. ASR (N30, N30/1)	39	Beschleunigungsaufnehmer Aufbau B24 ( - )
24	<b>Typ 129</b> Schalter Niveaueinstellung S77 (heben)	40	Magnetventil Vorderachse 2 Y52y2 rechts ( + )
25	Schalter Komfort/Sport (S45/1) Stellung "Sport"	41	Magnetventile Vorderachse rechts Y52y1, Y52y2 ( - )
26	Schalter Komfort/Sport (S45/1) Stellung "Komfort"		
27	<b>Typ 129</b> Schalter Niveaueinstellung S77 (normales Niveau)		
28-29	Spannungsversorgung Klemme 87		
30	Magnetventile Hinterachse 1, 2 Y53y1, Y53y2, Y54y1, Y54y2 ( - )		
31	Masse, Leistungsmasse, Elektronik (W15)		